

**Logistic**job.com**Logistik**job.de**Logistic**consultant.net**Logistik**berater.net

**Logistic Analytic Service Group GmbH**  
 Dienstleistungsbereich  
 Logistikberater.net/Logisticconsultant.net

Daimlerstr. 13  
 61352 Bad Homburg  
 Tel.: +49 - 6172 - 6826656/-57  
 E-Mail: info@logistikberater.net

## Profil Karen L. Beraterin/Projektmanagerin

<b>Geburtsjahr</b>	<b>1968</b>
<b>Nationalität</b>	<b>deutsch</b>
<b>Familienstand</b>	<b>verheiratet</b>



Service Group GmbH

### Kompetenzen:

Meine breitgefächerten und vielschichtigen Erfahrungen im bautechnischen Bereich habe ich in den Leistungsphasen für die Planung und Genehmigung, Überwachung der Realisierung und der Inbetriebnahmen sowie der Projektsteuerung bei Hochbau- und Infrastrukturprojekten gesammelt.

Neben diesen fachlichen Kompetenzen stand bei der Projektrealisierung immer die von mir gelebte zielorientierte, proaktive Konfliktidentifikation und -bearbeitung im Vordergrund. Durch meine Einfühlung in die anstehenden Situationen und die Empathie zu allen Beteiligten konnte ich in den überwiegenden und wesentlichen Fällen einer Verhärtung der Positionen und damit der projektschädlichen Eskalation entgegenwirken. Denn in den meisten Fällen waren nicht die technischen Probleme unlösbar, sondern oftmals führte der zunehmende Projektdruck zu einem Verlust an Umsichtigkeit und der Fähigkeit zur Entwicklung partnerschaftlicher Strategien.

Das „Augenmaß“ in konfliktbehafteten Situationen wurden durch meine Neutralität und Allparteilichkeit aber auch meiner Beharrlichkeit und Konsequenz zur Erreichung der gesteckten Projektzeile ergänzt. Dadurch konnte ich fast immer den Zugang zu allen Projektbeteiligten finden. Dies wiederum begünstigte die Entwicklung einer belastbaren Vertrauensbasis, die das Fundament für die notwendige konstruktive Zusammenarbeit bildete.

Meine Fähigkeit zur Analyse von Konflikten und deren Ursachen sowie der Projektanforderungen unterstützen die effiziente Projektabwicklung. Hierbei habe ich es immer verstanden, gezielt die Erfahrungen der Beteiligten zu erkennen und diese bedarfsgerecht in den gemeinsamen Dialog zur Erarbeitung von Konzepten zur Projektoptimierung einfließen zu lassen.

Diese Kompetenzen und Qualifikationen habe ich durch meine verschiedenen Ausbildungen und Projekte erworben. Nach meiner handwerklich technisch orientierten Ausbildung zur Bauzeichnerin habe ich den Abschluss als Diplom Bauingenieurin (Konstruktiv) ergänzt. Während meiner Tätigkeit als Bauingenieurin habe ich einen wirtschaftlich ausgerichteten Abschluss als Diplom Bauprojektmanagerin ergänzend erweitert.

Nach meinem letzten Großprojekt, bei dem ich als Vermittler ein auf das Konsortium zugeschnittenes Konfliktmanagement mit entwickelte und anwendete (siehe beigefügter Artikel), habe ich mich für die Zusatzausbildung zur Wirtschaftsmediatorin nach den Standards des BMWA entschieden. Der Abschluss der Ausbildung war im Juli 2012

<b>Titel</b>	Diplom-Ingenieur, Diplom-Bauprojektmanagerin und Wirtschaftsmediatorin (BMWA)
<b>Ausbildung</b>	1990 – 1992 Ausbildung zur Bauzeichnerin 1992 – 1999 Studium Bauingenieurwesen 2002 – 2005 Studium Bauprojektmanagement 2011 – 2012 Ausbildung zur Wirtschaftsmediatorin (BMWA)
<b>Beruflicher Werdegang</b>	1990 – 1996 Bung Beratende Ingenieure 1996 – 2008 Konstruktionsbüro im Bauwesen Karen Kosmider 2008 – 2011 Ingenieur Büro Kosmider, Bau- und Projektmanagement 1997 - 2006 Mitarbeiterin bei BGS Ingenieurgesellschaften 2007 – 2015 Freiberufliche Beratende Tätigkeiten
<b>Sprachkenntnisse</b>	englisch Verhandlungssicher
<b>Berufliche Tätigkeiten</b>	<p><b>Projektsteuerung</b> Neubau Mehrzwecklaborgebäude, Infraserb Höchst Flugsteig „A0“, Fraport Modernisierung Stationen der Linie S6/R30, RMV Planungsleistungen TGA Teilchenbeschleuniger, FAIR</p> <p><b>Beratung</b> Verkäuferseitige Unterstützung bei „Technischer Due Diligence von Immobilienportfolio, Aareal Estate Bank Modernisierung Stationen der Linie S6/R30, RMV, Strecke zwischen Frankfurt am Main und Marburg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planung</li> <li>• Fördermittel nach GVFG</li> <li>• Ausschreibung,</li> <li>• Vorbereitung und Mitwirkung Vergabe</li> <li>• Bauüberwachung, Abrechnung</li> <li>• Projektorganisation und –steuerung</li> </ul> <p>PPP Betreibermodell BAB A8 München – Augsburg, autobahnplus A8 GmbH: 37 km 6-spuriger Autobahnausbau unter Betrieb: Erdbau- u. Straßenbau, 62 Ingenieurbauwerke, Mittelverbauten, Leitungs- und Kabelbau:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimierung der Erhaltungsaufwendungen</li> <li>• Projektleitung Independent Engineer</li> <li>• Qualitätsüberwachung und –schulung der Planungs- und Bauabläufe als unabhängiges LCC-Controlling</li> </ul> <p>PPP BAB A9 „Lederhose“ Beratung Technical Advisor</p>

**Seminar / Training / Moderation**

Seminar Kommunikation für Führungskräfte, IngKH Hessen

Seminar Rhetorik, IngKH Hessen

Moderation Expertenkreise (Wirtschaftsverkehre, Digital Supply Chain, Future Mobility), HOLM

Moderation Logistikkongress für das Ministerium des Inneren für Sport und Logistik Rheinland Pfalz

**Konfliktmanagement/Mediation** (wegen Vertraulichkeit keine Konkreten Angaben möglich)

Entwicklung und Implementierung eines projektbegleitenden Konfliktmanagements beim PPP Betreibermodell BAB A8 München – Augsburg

Inhouse-Mediation bei Handwerksbetrieben und Beratungsunternehmen  
Projektmediationen zwischen Bauherren und Planern sowie Baufirmen

**Objektplanung**

Wallbachtalbrücke und Brücke „Im Roten Graben“ NBS Köln-Rhein/Main

Genehmigungsplanung EÜ Vogesenstraße, Mannheim Machbarkeitsstudie Linie R30/R40, Strecke Frankfurt – Dillenburg, RMV

**Bauüberwachung****Neugestaltung Knoten Kurfürstenanlage, Heidelberg**

NBS Köln-Rhein/Main, Los C, Abschnitt Nord, Erdbau,  
2 Talbrücken, 7 EÜ, 1 ÜBF, DB Projektbau

**Dienstleistungszentrum der Commerzbank, Frankfurt am Main****Vorbereitung und Mitwirkung Vergabe**

Überführung der BAB A67, Langwaden

**Modernisierung Stationen der Linie S6/R30, Strecke zwischen Frankfurt am Main und Marburg****Objektbetreuung und Bauwerksprüfung**

**Straßen zum Terminal 2/InfraNord Flughafen, Frankfurt am Main Unterführung Hugo-Eckener-Ring**

**Lärmschutzwände BAB A3 und B43**

**Kapitän-Lehmann-Straße**

**Unterführung Unterschweinstiegekreisel**

**Hugo-Eckener-Ring mit Auffahrt BAB A3**

**Hebeanlagen und Regenrückhaltebecken, Flughafen Frankfurt Schwanheimer Brücke, Brücke Mainz - Kostheim**